

Atto Dirigenziale n. 22

in data: 21/02/2014

Oggetto: * **Lavori stradali sull'incrocio fra la via Volpago Nord e Schiavonesca.**
* **Intervento in collaborazione con il Consorzio Bonifica "Piave" per ricostruire e potenziare il tombamento sul canale "San Pelajo" in via Volpago Nord.**
* **Aggiudicazione appalto all'Impresa DELBO SCAVI srl di Ponzano Veneto.**
* **Impegno spesa.**

L'AMMINISTRATORE UNICO

PREMESSO che il Comune di Ponzano Veneto ha costituito, con atto pubblico notarile, la Società "Ponzano Patrimonio e Servizi srl" (per brevità: P.P.S. srl), interamente partecipata dal Comune e alla quale sono stati assegnati il settore opere pubbliche comunali e la gestione di alcuni servizi di interesse pubblico. Per raggiungere detti obiettivi, tra il Comune e la P.P.S. srl, è stato stipulato un "contratto di servizi" aggiornato con successivi integrazioni, a definire finanziamenti ed obiettivi;

ATTESO che il Comune ha programmato la sistemazione dell'incrocio stradale tra via Volpago Nord e via Schiavonesca con la realizzazione di una nuova intersezione "a rotonda" a risolvere le criticità dell'incrocio in questione, interessato anche da un traffico pesante e per la ravvicinata ubicazione di una Scuola Elementare. L'iniziativa è in corso di definizione da parte dell'Ente comunale, che intenderebbe collegarla ad una possibile perequazione urbanistica;

PRESO ATTO che nel frattempo il Comune ha intrapreso delle iniziative tecnico-amm./ve nei confronti del Consorzio "Piave" e dell'A.T.S. a promuovere una compartecipazione sui previsti costi per modificare le infrastrutture stradali presenti (canalizzazioni irrigue, acquedotto, etc.)

DATO ATTO che con deliberazione G.C. n. 53 del 18/02/2014, l'Amm./ne Com./le di Ponzano Veneto ha approvato un accordo di collaborazione, instauratosi con il Consorzio "Piave", per compartecipare nella spesa al rifacimento con elementi scatolari in cls (160x100), del tombamento sul canale San Pelajo ed anche di prolungarlo verso nord. L'iniziativa mira a risolvere sia gli aspetti idraulici del canale, che a permettere il futuro inserimento della progettata nuova sistemazione stradale a "rotonda" all'incrocio via Volpago Nord con via Schiavonesca.

Inoltre, con lo stesso atto il Comune ha demandato alla P.P.S. srl di sovrintendere ai lavori in oggetto e di cooperare con il Consorzio di Bonifica, facendosi carico anche dell'investimento finanziario sull'opera (costi per oneri tecnici e posa manufatto) e, quindi di anticipare le somme richieste, fatto salvo il rimborso comunale nei limiti e tempi concessi dal patto di stabilità;

CONSIDERATI i termini e condizioni dell'accordo economico tra Comune di Ponzano Veneto e Consorzio "Piave" come deliberati e di cui allo schema allegato al provvedimento suindicato;

DATO ATTO che questa Società - con nota datata 21/02/2014, prot. n. 217/PPS ed indirizzata ai competenti Organi comunali, ha accettato formalmente di assumere i compiti e funzioni demandate e di anticipare la somma necessaria ai lavori;

CONSIDERATO:

- che lo stesso Comune, con nota datata 9/02/2014, ha richiesto direttamente al Consorzio "Piave" l'autorizzazione idraulica sul progetto di rotonda, come elaborato dall'ing. Eros Cavallin;
- che il Consorzio di Bonifica, con nota del 12/02/2014 e prot. 2477, ha rilasciato al Comune un'autorizzazione condizionata, per dare esecuzione all'intervento di cui all'oggetto;

RILEVATO comunque trattarsi, allo stato attuale e nella presente fattispecie, di un circoscritto intervento idraulico stradale (demolizione e ricostruzione del tombamento parziale del canale S. Pelajo) con le finalità e gli obiettivi succitati. Mentre la programmata realizzazione per la sistemazione dell'incrocio stradale (rotatoria) resta in carico e in onere diretto all'Ente comunale;

ATTESO che alle funzioni di "Responsabile del Procedimento" (R.U.P.) è incaricato il geom. Buso nella sua veste e ruolo di Direttore Tecnico della P.P.S. Srl;

PRESO ATTO dell'atto dirigenziale P.P.S. n. 21 del 21/02/2014 che ha recepito l'intervento idraulico stradale sul canale S. Pelajo in via Volpago Nord a firma E. Cavallin (accordo economico tra Comune/Consorzio "Piave") e ha esteso l'incarico tecnico-professionale allo stesso ing. Cavallin per la direzione lavori, contabilità, collaudo, etc. sull'opera in questione, nonché per il coordinamento alla sicurezza, con impegno contestuale alle spese tecniche;

DATO ATTO che con il succitato atto deliberativo, l'Amm./ne Comunale ha demandato a questa Società la diretta realizzazione dell'intervento e di anticipazione della intera spesa, comunque nei limiti di salvaguardia del patrimonio aziendale e di equilibrio finanziario aziendale per assicurare la sollecita realizzazione di quest'opera, fatto salvo che il Comune rimborserà l'investimento affrontato da questa Società, compatibilmente comunque dai vincoli di legge sul patto di stabilità;

PRESO ATTO che dal quadro economico, rapportato unicamente all'intervento in questione, e trasmesso a questi Uffici dall'ing. Cavallin con nota mail in data 20/02/2014, si evidenzia il costo complessivo in totali €. 39.200,00.- così suddivisi:

a) per lavori:

- in economia	€.	984,38.-
- a misura	€.	29.765,91.-
- oneri per la sicurezza	€.	949,71.-
totali	€.	31.700,00.-

b) per somme a disposizione:

- spese tecniche	€.	2.704,00.-
- iva	€.	3.764,88.-
- per imprevisti su sottoservizi.....	€.	1.031,12.-
totali	€.	7.500,00.-
ritorna totali	€.	39.200,00.-

RILEVATO dalla documentazione progettuale, che gli oneri sulla sicurezza sono stati definiti e quantificati in €. 949,71.- e che ai sensi di legge non sono assoggettati a ribassi d'asta.

PRESO ATTO che sono stati assegnati i codici: **CUP J49B14000010004 -CIG Z3C0DF79DB**

RAVVISATO che l'intervento, per le sue caratteristiche, è assimilabile alla "manutenzione di opere/impianti" e pertanto rientra fra i lavori eseguibili in economia e mediante "cottimo fiduciario" ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 163/2006;

DATO ATTO inoltre, che per l'importo dei lavori, inferiore a quello stabilito al comma 8 del citato art. 125 è nelle facoltà del R.U.P. procedere all'affidamento diretto sull'appalto in questione

RISCONTRATO che l'Impresa su sollecitazione del R.U.P. ha accettato l'appalto in questione, proponendo un ribasso del 5,00% sull'importo totale lavori, e quindi per l'**importo netto contrattuale** di €. **30.115,00.-** oltre Iva di legge.

ATTESO che per il presente contratto di appalto trova applicazione la tracciabilità sui pagamenti (Lex 136/2010) e pertanto l'obbligo di appoggiare i pagamenti su conti dedicati;

CONFERMATO ai sensi di legge che l'appalto in parola non può essere ceduto, pena di nullità.

ATTESO che l'Impresa aggiudicataria potrà subappaltare eventuali lavorazioni nei limiti di legge;

CONSIDERATO che fanno carico alla ditta gli oneri del cartello di cantiere e del piano di sicurezza fisica dei lavoratori in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa in materia;

ATTESO che per l'appalto, **questa Committenza ha già designato** l'ing. Eros Cavallin "Coordinatore alla sicurezza". All'Impresa fanno capo le disposizioni di cui al piano di coordinamento redatto dallo stesso professionista;

VISTI il parere favorevole espresso in calce al presente provvedimento dal Responsabile tecnico;

DATO ATTO della copertura finanziaria di spesa per realizzare l'intervento, assicurata da fondi diretti di questa Società ed imputati nel proprio bilancio per il corrente anno, salva quanto stabilito con la delibera di Giunta Comunale (delibera G.C. n. 53/2014) e, che il costo totale

stimato dell'intervento pari a 39.200 euro è comunque garantito dallo stesso Comune.
VISTE le norme vigenti in materia oo.pp. e l'Ordinamento su Enti Locali, ex D. Lgs. 267/2000;

Per quanto espresso in premesse,

D E T E R M I N A

- 1.- di affidare, per quanto in premesse, all'Impresa DELBO SCAVI srl - con sede a Ponzano Veneto, via Schiavonesca 5 (p.iva 01828710267) l'appalto lavori per il **TOMBAMENTO CANALE SAN PELAJO IN VIA VOLPAGO NORD** per il prezzo contrattuale di €. **30.115,00** oltre iva, determinato dallo sconto offerto del 5,00% sul prezzo a base d'asta e già sommato degli oneri sulla sicurezza per €. 949,71.-
- 2.- di dare atto che i lavori dovranno essere ultimati entro il fine periodo di "asciutta" del canale consortile;
- 3.- di dare atto che la suddetta spesa trova imputazione a bilancio di questa Stazione Appaltante, che presenta la necessaria copertura e disponibilità;
- 4.- di riservarsi di richiedere il rimborso dell'intera spesa tecnica sostenuta al Comune di Ponzano Veneto;
- 5.- di trasmettere copia del presente provvedimento al Responsabile Comunale dell'Ufficio di Ragioneria del Comune di Ponzano Veneto, ai fini dei provvedimenti di sua competenza;

Il DIRETTORE TECNICO P.P.S. srl
geom. Alberto Buso

L'AMMINISTRATORE UNICO P.P.S. srl
rag. Gabriele Piovesan

.....

.....